



**Wyposażenie standardowe:**

- korpus „BAVARIA”,
- oś obrotnika Ø 110 mm,
- stopa podporowa,
- koło podporowe boczne 10.0/75-15.3 - szer. opony 270 mm **A**
- amortyzator koła **B**
- łamacze (nie występują w wersji pluga z przedplużkami) **C**
- listwy przedłużające odkładnice **D**
- piętka (para) **E**
- sworznie zaczepowe KAT. III,
- lemiesz z dłutem **F**
- mechaniczna regulacja pierwszej skiby **G**
- siłownik odchylenia ramy i do transportu z pamięcią **H**
- system regulacji i transportu „HYDRO TRANS SETTING” **I**
- klucz wielofunkcyjny **K**
- przewody hydrauliczne dwuopłotowe 330 bar,
- zamki hydrauliczne siłowników,
- wymagana 1 para wyjść hydraulicznych (VARIO – 2 pary),
- zabezpieczenie na kamienie – śrubowe.

<b>VIKING</b> (rozstaw korpusów 95 cm)	
VIKING 4+	
VIKING 4+1	
VIKING 5+	
VIKING 5+1	
VIKING 4+1+1	
VIKING 6	

<b>VIKING VARIO</b> (rozstaw korpusów 95 cm)	
VIKINGV 4+	
VIKINGV 4+1	
VIKINGV 5+	
VIKINGV 5+1	
VIKINGV 4+1+1	
VIKINGV 6	

<b>VIKING</b> (rozstaw korpusów 105 cm)	
VIKING105 4+	
VIKING105 4+1	
VIKING105 5+	
VIKING105 5+1	
VIKING105 4+1+1	
VIKING105 6	

<b>VIKING VARIO</b> (rozstaw korpusów 105 cm)	
VIKINGV105 4+	
VIKINGV105 4+1	
VIKINGV105 5+	
VIKINGV105 5+1	
VIKINGV105 4+1+1	
VIKINGV105 6	

X	4+	5+, (4+1)	5+1, (4+1+1), (6)
[cm]	41-46-51-56 (41-56 VARIO)		
[cm]	95 / 105		
[cm]	85		
[mm]	160x160x10		
[KM/KW]	160/117	200/147	240/176
[kg]	1600	1900	2200

**Wyposażenie opcjonalne:**

1	Korpus „SCANDINAVIA” (za parę) dopłata	S
2	Dodatkowa wypora odkładnicy „SCANDINAVIA” ( za parę) dopłata	DW
3	Korpus z tworzywa „FINLAND” pierś metalowa (za parę) dopłata	F
4	Pierś z tworzywa „FINLAND” (za parę) dopłata	PF
5	Korpus ażurowy „BAVARIA A” (za parę) dopłata	AB
6	Przedplużek (za parę)	P
7	Przedplużek „RA” (za parę)	PRA
8	Przedplużek „SCANDINAVIA” (za parę)	PSC
9	Dłuto napawane (za parę) dopłata	DN
10	Piętka (za parę) w standardzie występuje 1 para - z wyjątkiem „SCANDINAVIA”	PA
11	Krój lemieszowy – nożowy (za parę)	KL
12	Tarcza kroju uzębiona Ø 420 mm (za parę)	KZ
13	Tarcza kroju gładka Ø 525 mm (za parę)	KG5
14	Tarcza kroju uzębiona Ø 525 mm (za parę)	KZ5
15	Krój talerzowy gładki Ø 420 mm wahliwy (za parę)	KW
16	Krój talerzowy gładki Ø 420 mm wahliwy z zabezpieczeniem sprężynowym NON-STOP (za parę)	KWS
17	Regulacja kąta lemiesz (za parę)	RK
18	Belka do narzędzia doprawiającego z chwytakiem mechanicznym	BM
19	Belka do narzędzia doprawiającego z chwytakiem hydraulicznym (wymagana dodatkowo 1 para wyjść hydraulicznych)	BH
20	Siłownik regulacji pierwszej skiby (wymagana dodatkowo 1 para wyjść hydraulicznych)	HS
21	Hydrauliczna regulacja głębokości koła standardowego (wymagana dod. 1 para wyjść hydr.)	HRK
22	Koło podporowe boczne z obrotem tylnym 10.0/75-15.3 (szer. opony 270 mm) dopłata	KOT
23	Koło podporowo-transportowe tylne 10.0/75-15.3 (szer. opony 270 mm) dopłata	KTT
24	Koło podporowo-transportowe boczne 10.0/75-15.3 (szer. opony 270 mm) dopłata	KTB
25	Hydrauliczna reg. głębokości do koła podporowo-transportowego bocznego (wymagana dodatkowo 1 para wyjść hydraulicznych)	HKB
26	Koło 340/55-16 (szer. opony 345 mm) dopłata do koła 10.0/75-15.3 (szer. opony 270 mm)	K16
27	Skrabaki koła podporowego	SK
28	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 95 cm	PVIK
29	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 95 cm VARIO	PVIKV
30	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 105 cm	PVIK1
31	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 105 cm VARIO	PVIKV1
32	Oświetlenie drogowe LED (z tyłu)	OL
33	Stopa podporowa na sprężynie	SP
34	Belka zaczepowa ruchoma	BR

Zdjęcia powyższych opcji na stronach 99-108