



X	8+	8+1	8+2	8+3	8+4	8+5
[cm]	36-40-44-48 (32-48 VARIO)					
[cm]	95					
[cm]	82					
[mm]	250x250x10					
[KM/kW]	320/235	360/264	400/294	440/323	480/352	520/382
	405-70 R20					
kg	5900	6150	6400	6650	6900	7200





Wyposażenie standardowe:

- korpus „JV43”,
- stopy podporowe,
- koła podporowo-transportowe 405/70-20 - szer. opony 450 mm,
- łamacze (nie występują w wersji pług z przedpłużkami) **C**
- listwy przedłużające odkładnice **D**
- piętka (para) **E**
- sworznie zaczepowe KAT. IV,
- lemiesz z dłutem **F**
- przewody hydrauliczne dwuopłotowe 330 bar,
- hydrauliczna regulacja wysokości kół podporowo-transportowych
- hydraulicznie skrętne koła jezdne - joystick **L**
- funkcja powrotu kół na wprost - joystick,
- rozstaw osi regulowany płynnie **M**
- zamki hydrauliczne siłowników,
- hydrauliczna blokada w transporcie – automatyczna,
- skrzynka narzędziowa,
- oświetlenie LED z tyłu i z przodu,
- akumulatory hydrauliczne siłowników podwozia,
- wymagane 2 pary wyjść hydraulicznych (VARIO – 3 pary),
- zabezpieczenie na kamienie – śrubowe (MAXIMUS),
- zabezpieczenie na kamienie – hydrauliczne NON-STOP (MAXIMUS HP).

MAXIMUS (rozstaw korpusów 95 cm) zabezpieczenie na kamienie – śrubowe	
MAXIMUS 8+	
MAXIMUS 8+1	
MAXIMUS 8+2	
MAXIMUS 8+3	
MAXIMUS 8+4	
MAXIMUS 8+5	

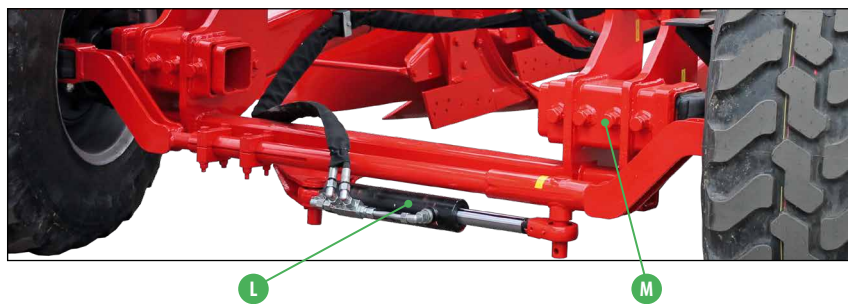
MAXIMUS VARIO (rozstaw korpusów 95 cm) zabezpieczenie na kamienie – śrubowe	
MAXIMUSV 8+	
MAXIMUSV 8+1	
MAXIMUSV 8+2	
MAXIMUSV 8+3	
MAXIMUSV 8+4	
MAXIMUSV 8+5	

MAXIMUS HP (rozstaw korpusów 95 cm) zabezpieczenie na kamienie – hydrauliczne NON-STOP	
MAXIMUSHP 8+	
MAXIMUSHP 8+1	
MAXIMUSHP 8+2	
MAXIMUSHP 8+3	
MAXIMUSHP 8+4	
MAXIMUSHP 8+5	

Wyposażenie opcjonalne:

1	Korpus „SCANDINAVIA” (za parę) dopłata	S
2	Dodatkowa wypora odkładnicy „SCANDINAVIA” (za parę) dopłata	DW
3	Korpus „BAVARIA” (za parę) dopłata	B
4	Korpus z tworzywa „FINLAND” pierś metalowa (za parę) dopłata	F
5	Pierś z tworzywa „FINLAND” (za parę) dopłata	PF
6	Korpus ażurowy „JV43-A” (za parę) dopłata	A
7	Korpus ażurowy „BAVARIA A” (za parę) dopłata	AB
8	Przedpłużek (za parę)	P
9	Przedpłużek „RA” (za parę)	PRA
10	Przedpłużek „SCANDINAVIA” (za parę)	PSC
11	Dłuto napawane (za parę) dopłata	DN
12	Piętka (za parę) w standardzie występuje 1 para – z wyjątkiem „SCANDINAVIA”	PA
13	Krój lemieszowy – nożowy (za parę)	KL
14	Tarcza kroju uzębiona Ø 420 mm (za parę)	KZ
15	Krój talerzowy gładki Ø 420 mm wahliwy z zabezpieczeniem sprężynowym NON-STOP (za parę) w standardzie występuje 1 para	KWS
16	Regulacja kąta lemieszka (za parę)	RK
17	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus MAXIMUS	PMS
18	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus MAXIMUS VARIO	PMSV
19	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus MAXIMUS HP	PMHP
20	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus MAXIMUS HP VARIO	PMHPV
21	Sworznie zaczepowe KAT. III	K3
22	Hamulce pneumatyczne	HP
23	Hamulce hydrauliczne	HH

Zdjęcia powyższych opcji na stronach 99-108



MAXIMUS HP VARIO (rozstaw korpusów 95 cm) zabezpieczenie na kamienie – hydrauliczne NON-STOP	
MAXIMUSHPV 8+	
MAXIMUSHPV 8+1	
MAXIMUSHPV 8+2	
MAXIMUSHPV 8+3	
MAXIMUSHPV 8+4	
MAXIMUSHPV 8+5	