



### Wyposażenie standardowe:

- korpus „JV40”,
- oś obrotnika Ø 95 mm,
- stopa podporowa,
- koło podporowe boczne 10.0/80-12 - szer. opony 265 mm (wersja 2+ koło podporowe tylne) **A**
- amortyzator koła **B**
- łamacze (nie występują w wersji pługa z przedpłużkami) **C**
- listwy przedłużające odkładnice **E**
- piętka (para),
- sworznie zaczepowe KAT. II,
- lemiesz z dłutem **F**
- mechaniczna regulacja pierwszej skiby **G**
- system regulacji SETTING **J**
- klucz wielofunkcyjny **K**
- przewody hydrauliczne dwuopłotowe 330 bar,
- zamek hydrauliczny siłownika,
- wymagana 1 para wyjść hydraulicznych,
- zabezpieczenie na kamienie – śrubowe.

X	2+	3+, (2+1)	3+1
[cm]		28-32-36-40-44	
[cm]		85 / 95 / 105	
[cm]		78 / 82	
[mm]		120x120x8	
(KM/kW)	60/44	80/59	110/81
kg	800	1000	1200

KM 80 (rozstaw korpusów 85 cm) (prześwit pod ramą 78 cm)	
KM80 2+	
KM80 2+1	
KM80 3+	
KM80 3+1	

KM 80 (rozstaw korpusów 105 cm) (prześwit pod ramą 78 cm)	
KM80105 2+	
KM80105 2+1	
KM80105 3+	
KM80105 3+1	

### Wyposażenie opcjonalne:

1	Korpus „JV43” (za parę) dopłata	JV43
2	Korpus „SCANDINAVIA” (za parę) dopłata	S
3	Dodatkowa wypora odkładnicy „SCANDINAVIA” (za parę) dopłata	DW
4	Korpus „BAVARIA” (za parę) dopłata	B
5	Korpus z tworzywa „FINLAND” pierś metalowa (za parę) dopłata	F
6	Pierś z tworzywa „FINLAND” (za parę) dopłata	PF
7	Korpus ażurowy „JV43-A” (za parę) dopłata	A
8	Korpus ażurowy „BAVARIA A” (za parę) dopłata	AB
9	Przedpłużek (za parę)	P
10	Przedpłużek „RA” (za parę)	PRA
11	Przedpłużek „SCANDINAVIA” (za parę)	PSC
12	Dłuto napawane (za parę) dopłata	DN
13	Piętka (za parę) w standardzie występuje 1 para – z wyjątkiem „SCANDINAVIA”	PA
14	Krój lemieszowy - nożowy (za parę)	KL
15	Tarcza kroju uzębiona Ø 420 mm (za parę)	KZ
16	Tarcza kroju gładka Ø 525 mm (za parę)	KG5
17	Tarcza kroju uzębiona Ø 525 mm (za parę)	KZ5
18	Krój talerzowy gładki Ø 420 mm wahlivy (za parę)	KW
19	Krój talerzowy gładki Ø 420 mm wahlivy z zabezpieczeniem sprężynowym NON-STOP (za parę)	KWS
20	Regulacja kąta lemieszów (za parę)	RK
21	Belka do narzędzia doprawiającego z chwytakiem mechanicznym	BM
22	Belka do narzędzia doprawiającego z chwytakiem hydraulicznym (wymagana dodatkowo 1 para wyjść hydraulicznych)	BH
23	Siłownik odchylenia ramy i do transportu – (nie dotyczy wersji z przedpłużkami) (wymagana dodatkowo 1 para wyjść hydraulicznych)	SR
24	Hydrauliczna regulacja głębokości koła standardowego (wymagana dod. 1 para wyjść hydr.)	HRK
25	Koło podporowe boczne z obrotem tylnym 10.0/80-12 (szer. opony 265 mm) dopłata	KOT
26	Koło podporowe tylne 10.0/80-12 (szer. opony 265 mm) zaznaczyć w zamówieniu (w standardzie występuje w wersji 2-skibowej)	KT
27	Koło podporowo-transportowe tylne lekkie 10.0/80-12 (szer. opony 265 mm) dopłata	KTTL
28	Koło podporowo-transportowe boczne lekkie 10.0/80-12 (szer. opony 265 mm) dopłata	KTBL
29	Koło 10.0/75-15.3 (szer. opony 270 mm) dopłata do koła 10.0/80-12- (szer. opony 265 mm)	K15
30	Skrobaki koła podporowego	SK
31	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 85-78 cm	P85/78
33	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 105-78 cm	P105/78
37	Sworznie zaczepowe KAT. III	K3
38	Oświetlenie drogowe LED (z tyłu)	OL
39	Belka zaczepowa ruchoma	BR

Zdjęcia powyższych opcji na stronach 99-108