



Wyposażenie standardowe:

- korpus „JV43”,
- oś obrotnika Ø 105 mm,
- stopa podporowa,
- koło podporowe boczne 10.0/80-12 – szer. opony 265 mm **A**
- amortyzator koła **B**
- łamacze (nie występują w wersji pługa z przedpłużkami) **C**
- listwy przedłużające odkładnice **D**
- pięćka (para) **E**
- sworznie zaczepowe KAT. III,
- lemiesz z dżutem **F**
- mechaniczna regulacja pierwszej skiby **G**
- siłownik odchylenia ramy i do transportu z pamięcią **H**
- system regulacji i transportu „HYDRO TRANS SETTING” **I**
- klucz wielofunkcyjny **K**
- przewody hydrauliczne dwuopłotowe 330 bar,
- zamki hydrauliczne siłowników,
- wymagana 1 para wyjść hydraulicznych (VARIO – 2 pary),
- zabezpieczenie na kamieniu – resorowe NON-STOP (7 piór).

X	3+	4+, (3+1)	4+1, (5)	4+1+1, (6)
[cm]	36-40-44-48 (32-48 VARIO)			
[cm]	95 / 105			
[cm]	82			
[mm]	120x120x10			
	x 7			
[KM/kW]	110/80	140/103	170/125	200/147
kg	1200	1450	1700	1950

Wyposażenie opcjonalne:

1	Korpus „SCANDINAVIA” (za parę) dopłata	S
2	Dodatkowa wypora odkładnicy „SCANDINAVIA” (za parę) dopłata	DW
3	Korpus „BAVARIA” (za parę) dopłata	B
4	Korpus z tworzywa „FINLAND” pierś metalowa (za parę) dopłata	F
5	Pierś z tworzywa „FINLAND” (za parę) dopłata	PF
6	Korpus ażurowy „JV43-A” (za parę) dopłata	A
7	Korpus ażurowy „BAVARIA A” (za parę) dopłata	AB
8	Przedpłużek (za parę)	P
9	Przedpłużek „RA” (za parę)	PRA
10	Przedpłużek „SCANDINAVIA” (za parę)	PSC
11	Dłuto napawane (za parę) dopłata	DN
12	Pięćka (za parę) w standardzie występuje 1 para - z wyjątkiem „SCANDINAVIA”	PA
13	Krój lemieszowy - nożowy (za parę)	KL
14	Tarcza kroju uzębiona Ø 420 mm (za parę) dopłata do kroju standardowego	KZ
15	Krój talerzowy gładki Ø 420 mm wahliwy z zab. sprężynowym NON-STOP (za parę)	KWS
16	Regulacja kąta lemieszka (za parę)	RK
17	Belka do narzędzia doprawiającego z chwytakiem mechanicznym	BM
18	Belka do narzędzia doprawiającego z chwytakiem hydraulicznym (wymagana dodatkowo 1 para wyjść hydraulicznych)	BH
19	Siłownik regulacji pierwszej skiby (wymagana dod. 1 para wyjść hydr.)	HS
20	Hydrauliczna regulacja głębokości koła standardowego	HRK
21	Koło podporowe boczne z obrotem tylnym 10.0/80-12 dopłata	KOT
22	Koło podporowe tylne 10.0/80-12 (szer. opony 265 mm) zaznaczyć w zamówieniu	KT
23	Koło podporowo-transportowe tylne lekkie 10.0/80-12 dopłata	KTTL
24	Koło podporowo-transportowe tylne 10.0/75-15.3 (szer. opony 270 mm) dopłata	KTT
25	Koło podporowo-transportowe boczne 10.0/75-15.3 (szer. opony 270 mm) dopłata	KTB
26	Hydraulika reg. głębokości do koła podporowo-transportowego bocznego (wymagana dodatkowo 1 para wyjść hydraulicznych)	HKB
27	Koło 10.0/75-15.3 (szer. opony 270 mm) dopłata do koła 10.0/80-12	K15
28	Koło 340/55-16 (szer. opony 345 mm) dopłata do koła 10.0/80-12	K16
29	Skrobaki koła podporowego	SK
30	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 95 cm	P180R
31	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 95 cm VARIO	P180RV
32	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 105 cm	P180R1
33	Przystawka (+) 1 korpusowa – dodatkowy 1 korpus 105 cm VARIO	P180RV1
34	Sworznie zaczepowe KAT. II	K2
35	Wzmocnienie resora z 7 do 9 piór (na 1 korpus)	R9
36	Oświetlenie drogowe LED (z tyłu)	OL
37	Stopa podporowa na sprężynie (z wyjątkiem wersji 3+)	SP
38	Belka zaczepowa ruchoma	BR

Zdjęcia powyższych opcji na stronach 99-108

KM 180 R (rozstaw korpusów 95 cm)	
KM180R3+	
KM180R 3+1	
KM180R4+	
KM180R 4+1	
KM180R 5	
KM180R 4+1+1	
KM180R 6	

KM 180 R VARIO (rozstaw korpusów 95 cm)	
KM180RV 3+	
KM180RV 3+1	
KM180RV 4+	
KM180RV 4+1	
KM180RV 5	
KM180RV 4+1+1	
KM180RV 6	

KM 180 R 105 (rozstaw korpusów 105 cm)	
KM180R105 3+	
KM180R105 3+1	
KM180R105 4+	
KM180R105 4+1	
KM180R105 5	
KM180R105 4+1+1	
KM180R105 6	

KM 180 R 105 VARIO (rozstaw korpusów 105 cm)	
KM180RV105 3+	
KM180RV105 3+1	
KM180RV105 4+	
KM180RV105 4+1	
KM180RV105 5	
KM180RV105 4+1+1	
KM180RV105 6	